

Suomen tuleva energiaverotus

Suomen Lämpöpumppuyhdistys SULPU ry on huolissaan eduskunnan mahdollisuudesta ohjata suomalaisten energiankulutusta uusiutuvien energialähteiden pariin. Keskusteluissa on tullut esiin ehdotus liikenteen polttoaineiden verotuksen kiristämisestä merkittävästi ensi vuonna. Suomen Lämpöpumppuyhdistys SULPU:n mielestä veron korotus pitäisi kohdistaa liikenteen sijasta lämmitykseen käytettäviin fossiilisiin polttoaineisiin. Näin voisimme lisätä uusiutuvan energian käyttöä merkittävästi.

Eduskuntavaalien alla käydyin keskustelun mukaisesti uusiutuvan energian käytön lisääminen kirjattiin hallitusohjelmaan ja nyt päättäjillä on aika lunastaa lupauksensa. Nyt verotukseen suunnitelluilla muutoksilla ei ole merkittäviä vaikutuksia ilmastomuutosta vastaan taistellessa vaan ainoastaan vaikeutetaan suomalaista toimeliaisuutta liikkumisen kallistumisen myötä.

Muissa pohjoismaissa energiaverotuksella on ohjattu todella merkittävästi kiinteistöjä siirtymään fossiilisesta öljystä uusiutuvaan energiaan, näin on tehty esimerkiksi Ruotsissa. Täytyy myös muistaa, että pienkiinteistölämmitys ei kuulu päästökaupan piiriin. Esimerkiksi, jos Suomen 260 000 öljylämmitteisen pienkiinteistön hiilidioksidipäästöt lasketaan yhteen, tulee siitä vuositasolla lähes 2 miljoonaa CO2 tonnia. Jos puolet heistä vaihtaisi lämmitysjärjestelmänsä uusiutuvaan energiaan, vaikutus päästöihin olisi päästökaupan laskentamallien mukaan huomattava, puhumattakaan isommista öljyllä lämmitävistä kiinteistöistä.

Lämmityspuolella saavutettaisiin siis välittömästi merkittäviä vähennyksiä päästöissä kannustamalla tehokkaammin uusiutuvan energian käyttöön. Lämmitystekniikka on jo olemassa, ja useita vaihtoehtoja kiinteistöjen lämmitykseen löytyy. Verotus olisi kaikkein tehokkain keino ohjata lämmittäjiä siirtymään fossiilisista polttoaineista parempiin ratkaisuihin.

Lisätietoja:

Suomen Lämpöpumppuyhdistys SULPU ry

Juha Lehtineva
puheenjohtaja
0400 661351

Petri Koivula
toiminnanjohtaja
040 8388018
petri.koivula@sulpu.fi